

# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων

(M, Q, N)

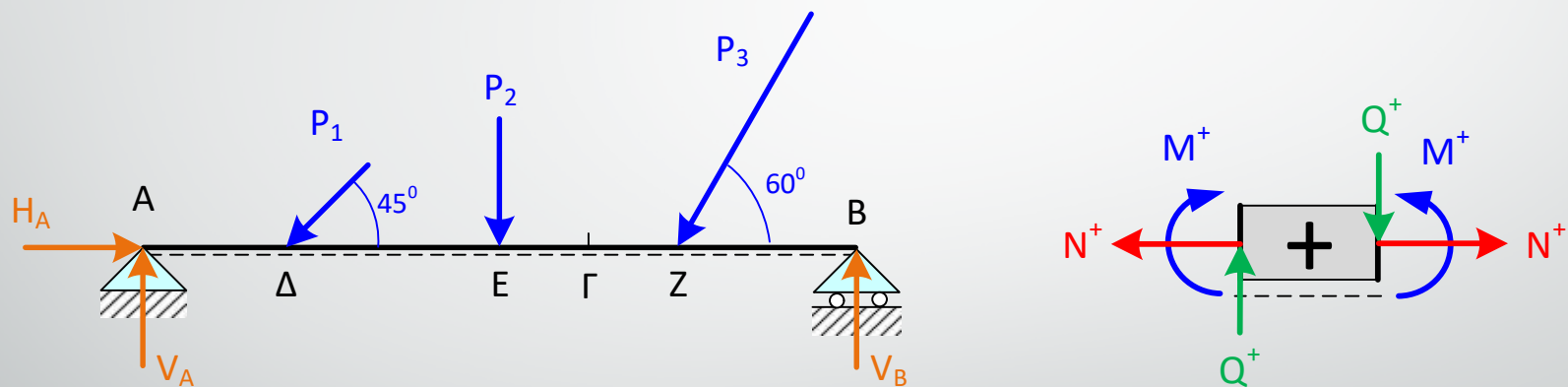
# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

- Στο προηγούμενο παράδειγμα υπολογίσαμε ότι:

$$N_{\Gamma} = -20 \text{ kN}$$

$$Q_{\Gamma} = -0.254 \text{ kN}$$

$$M_{\Gamma} = +35.022 \text{ kNm}$$

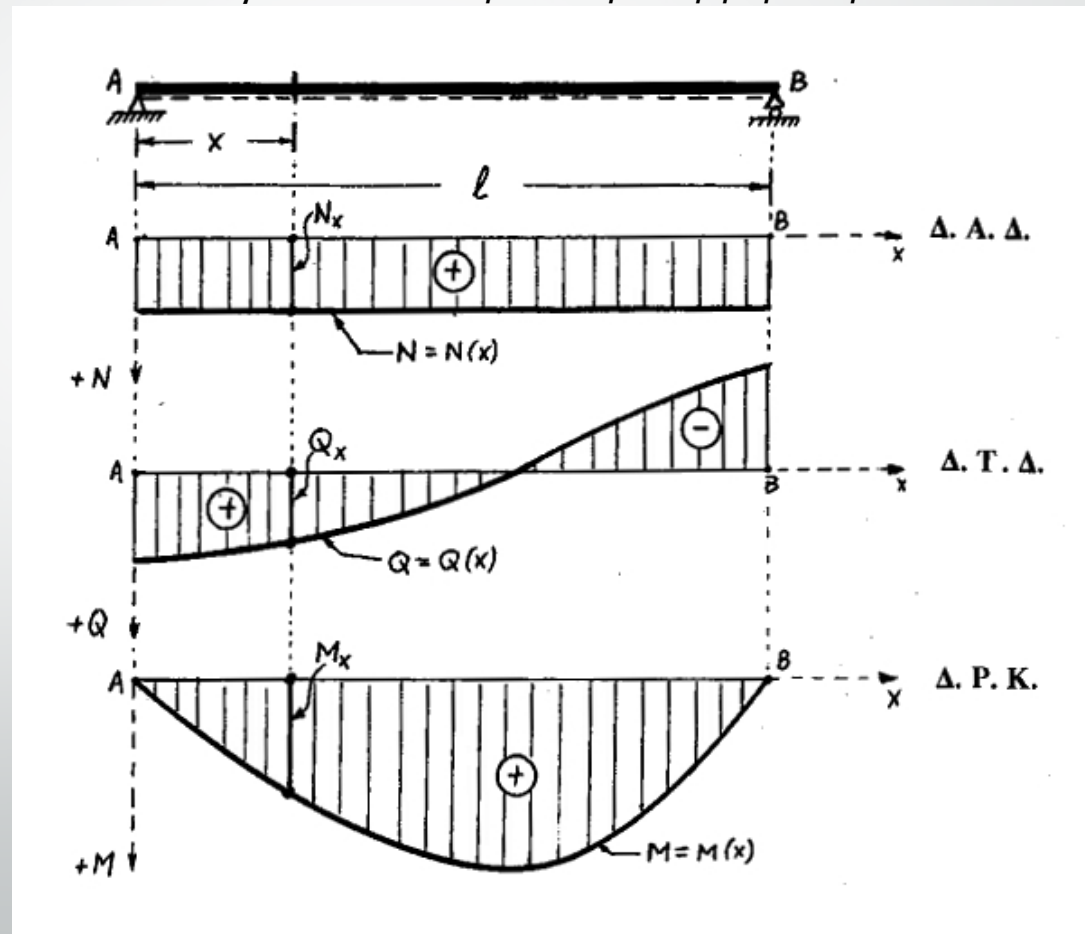


- Τα αποτελέσματα αυτά αφορούν το σημείο Γ μόνο. Θα θέλαμε όμως την ίδια πληροφορία για όλα τα σημεία του φορέα. Για αυτόν τον σκοπό φτιάχνουμε διαγράμματα εσωτερικών δυνάμεων.

# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

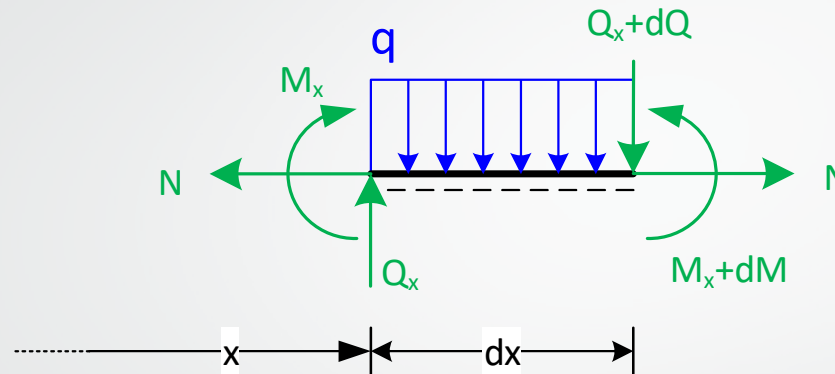
- Κατασκευάζουμε 3 διαγράμματα (για 2D προβλήματα):
- 1. Διάγραμμα Αξονικών Δυνάμεων ( $N$ )
- 2. Διάγραμμα Τεμνουσών Δυνάμεων ( $Q$ )
- 3. Διάγραμμα Καμπτικών Ροπών ή Διάγραμμα Ροπών Κάμψης ( $M$ ).

(για κάποια απροσδιόριστη φόρτιση)



# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

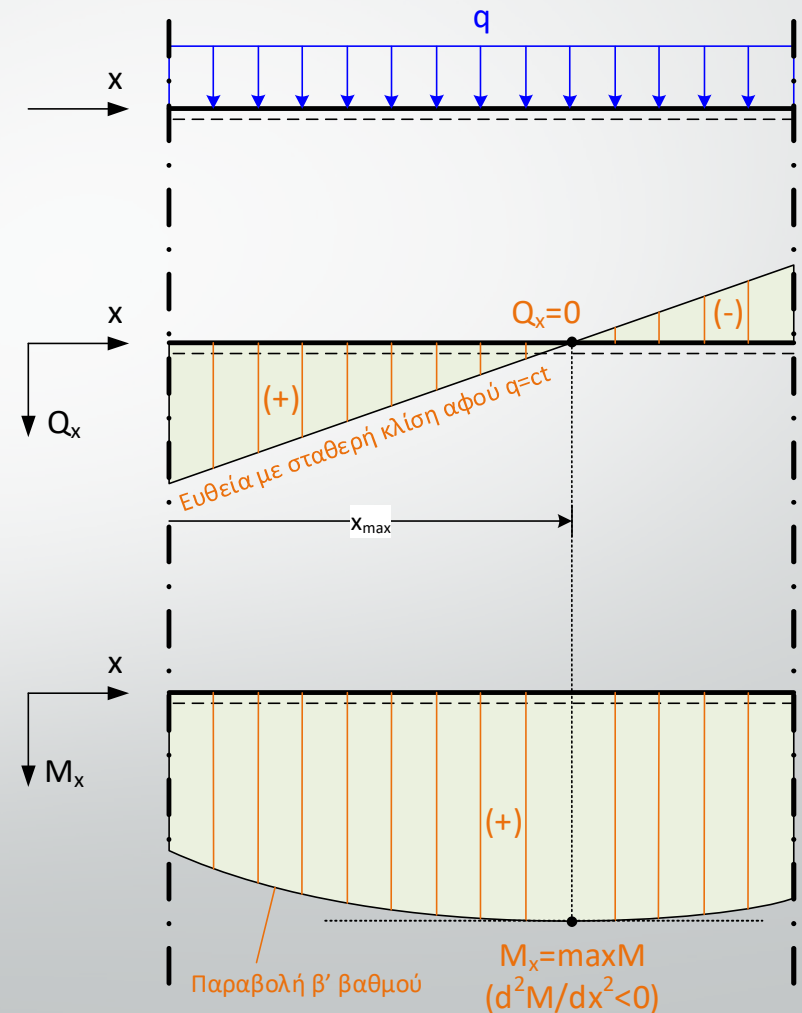
- Σχέση μεταξύ εσωτερικών δυνάμεων:



- Από  $\sum F_y = 0$  προκύπτει:  $Q_x - q dx - (Q_x + dQ) = 0 \Rightarrow dQ/dx = -q$   
(η  $q(x)$  θεωρήθηκε ότι έχει σταθερή τιμή  $q$  κατά το μήκος  $dx$ ).
- Από  $\sum M = 0$  γύρω από την δεξιά άκρη:  
 $M_x + Q_x dx - (q dx) dx/2 - (M_x + dM) = 0 \Rightarrow dM/dx = Q_x$   
(παραλείποντας απειροστά ανώτερης τάξης).

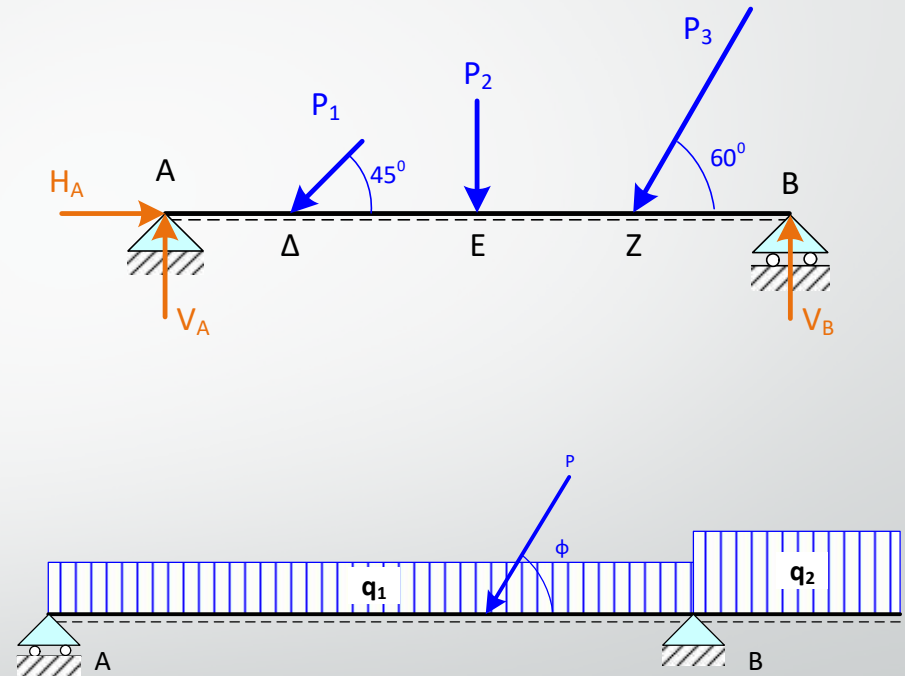
# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

- Συνολικά:  $\frac{d^2M(x)}{dx^2} = \frac{dQ(x)}{dx} = -q(x)$
- Τα διαγράμματα  $N$ ,  $Q$ , σχεδιάζονται από οποιαδήποτε πλευρά θέλουμε, αλλά είναι πάντα προσημασμένα. Συνήθως τα θετικά προς τα κάτω για οριζόντιες δοκούς.
- Τα διαγράμματα  $M$  σχεδιάζονται με τα θετικά πάντα προς την πλευρά της θετικής ίνας. Συνεπώς σχεδιάζονται πάντα από την πλευρά των εφελκυσόμενων ινών λόγω κάμψης.



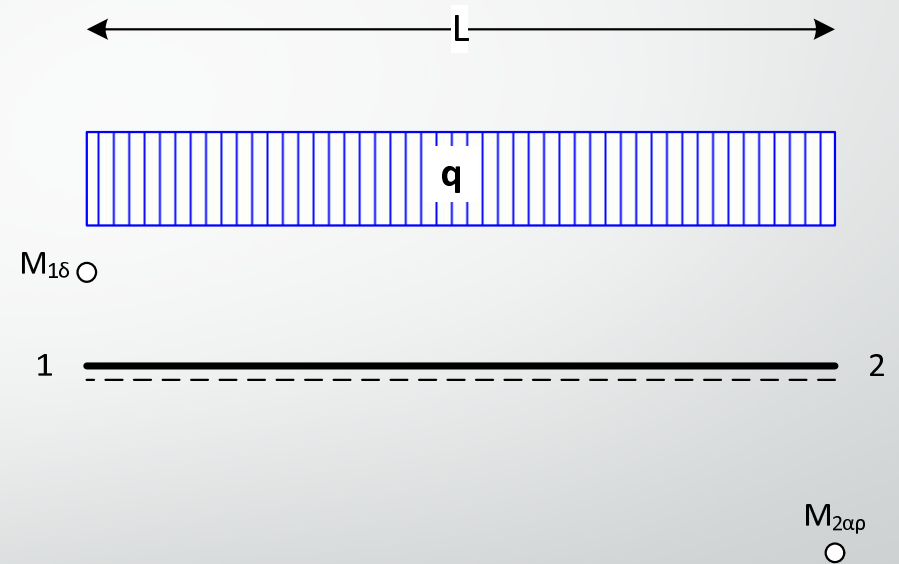
# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

- Είδαμε ότι:  $\frac{d^2 M(x)}{dx^2} = \frac{dQ(x)}{dx} = -q(x)$
- Αυτό σημαίνει ότι:
  - στις περιοχές που  $q(x)=0$ , όπου δηλαδή δεν έχουμε κατανεμημένο φορτίο οποιουδήποτε είδους, αλλά ούτε και συγκεντρωμένες φορτίσεις, η  $Q(x)$  θα είναι σταθερή συνάρτηση και η  $M(x)$  γραμμική συνάρτηση.
  - στις περιοχές που έχουμε **ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο** δηλαδή  $q(x)=ct$  (σταθερή μη μηδενική συνάρτηση), χωρίς ενδιάμεσες συγκεντρωμένες φορτίσεις, η  $Q(x)$  θα είναι γραμμική συνάρτηση και η  $M(x)$  δευτέρου βαθμού (με γραφική παράσταση παραβολή).



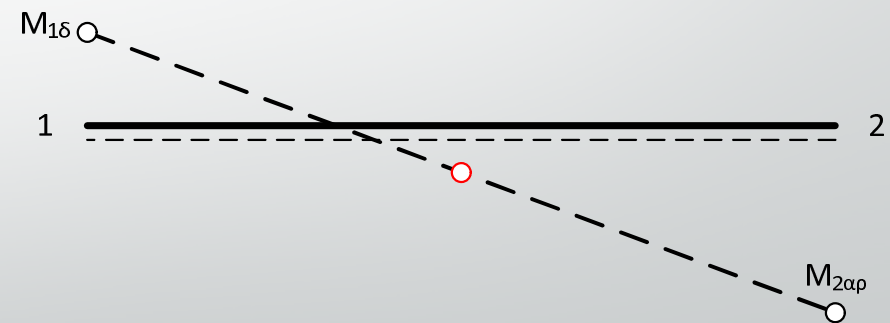
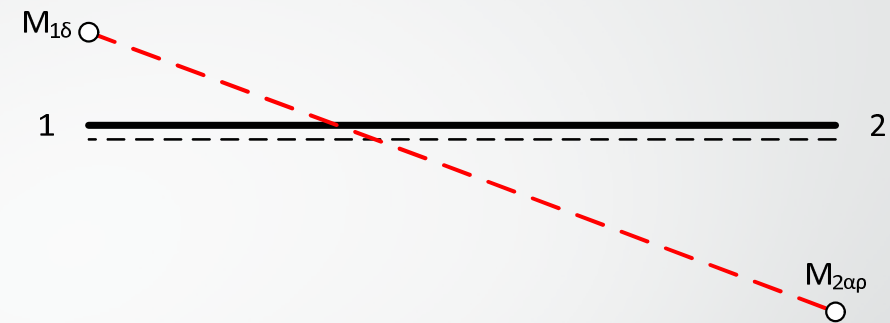
# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

- Γραφική σχεδίαση διαγράμματος καμπτικών ροπών δοκού υπό ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο (παραβολή β' βαθμού)
- Έστω ότι έχουμε τμήμα δοκού μήκους  $L$ , από τον κόμβο 1 ως τον κόμβο 2, το οποίο υπόκειται σε ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο  $q$ . Δεν θα πρέπει ενδιάμεσα να υπάρχει άλλη φόρτιση (π.χ. συγκεντρωμένο φορτίο). Αν υπάρχει, εφαρμόζεται η σχεδίαση ξεχωριστά στα επιμέρους τμήματα.
- Έστω επίσης ότι έχουμε υπολογίσει τις ακραίες τιμές της καμπτικής ροπής, ήτοι τις  $M_{1δ}$  (λίγο δεξιά του κόμβου 1) και  $M_{2αρ}$  (λίγο αριστερά του κόμβου 2).



# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

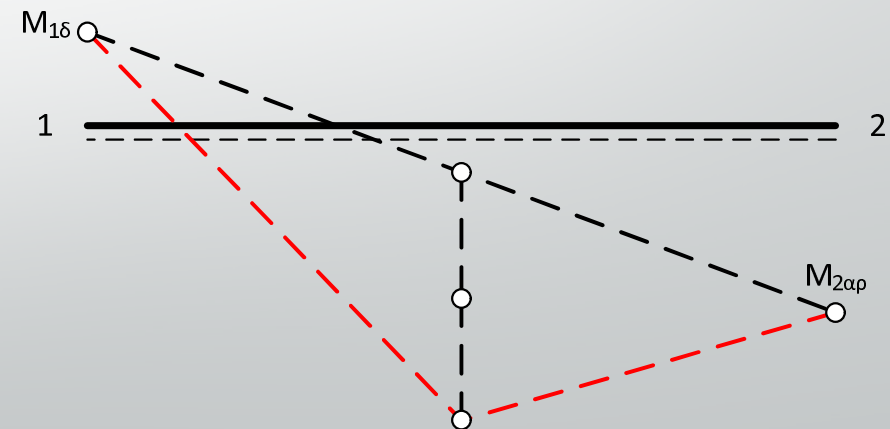
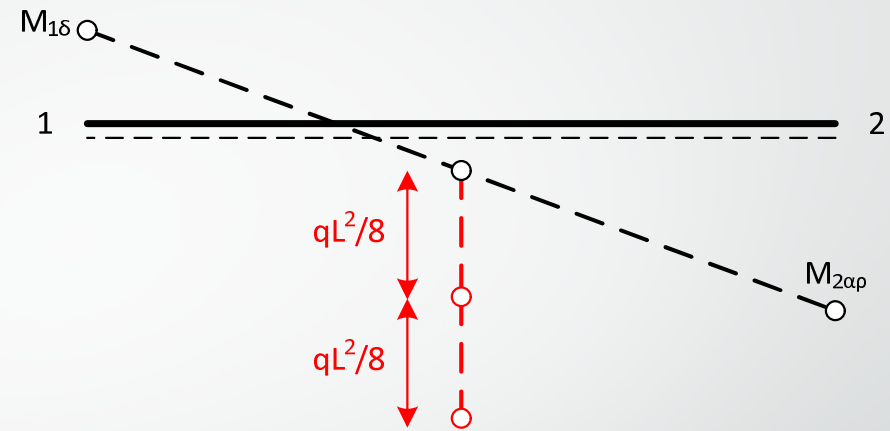
- Ενώνουμε την  $M_{1\delta}$  με την  $M_{2\alpha\rho}$ .
- Βρίσκουμε το μέσο του ευθύγραμμου τμήματος που σχεδιάσαμε.





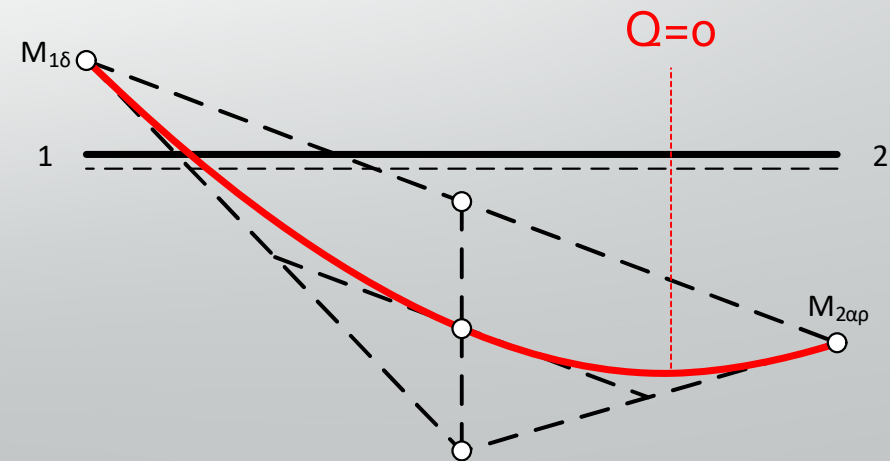
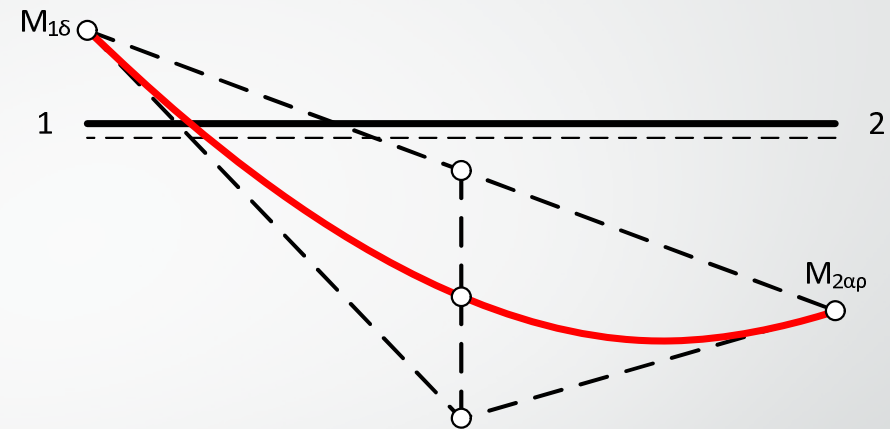
# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

- Από αυτό το σημείο αναρτούμε **δύο φορές** με την κατεύθυνση του κατανεμημένου φορτίου (συνήθως από πάνω προς τα κάτω, αν πρόκειται για φορτία βαρύτητας) την ποσότητα  $qL^2/8$  (με κατάλληλη κλίμακα, αφού έχει διαστάσεις καμπτικής ροπής):
- Ενώνουμε το τελικό σημείο με τα σημεία  $M_{1δ}$  και  $M_{2αρ}$  με διακεκομμένη γραμμή.



# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

- Το τελικό διάγραμμα σχεδιάζεται **εφαπτομενικά** στις γραμμές που τραβήξαμε και διέρχεται από το ενδιάμεσο σημείο.
- Για καλύτερα αποτελέσματα, μπορούμε να σχεδιάσουμε και την παράλληλη που διέρχεται από το ενδιάμεσο σημείο. Η καμπύλη θα είναι εφαπτόμενη και σε αυτήν την βοηθητική ευθεία.
- Το σημείο μηδενισμού του διαγράμματος των τεμνουσών (αν υπάρχει) ταυτίζεται με το τοπικό ακρότατο του διαγράμματος των καμπτικών ροπών (αν υπάρχει).

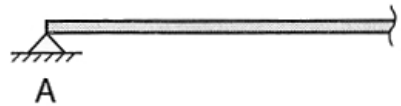


# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

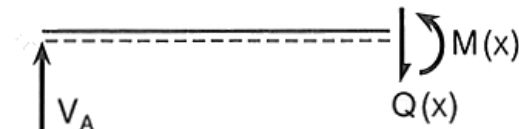
- Κατά την ολοκλήρωση προκύπτουν δύο σταθερές ολοκλήρωσης:  $Q_0=Q(0)$  και  $M_0=M(0)$ . Αυτές πρέπει να προσδιοριστούν από ισάριθμες **συνοριακές συνθήκες**.

(άρθρωση ή κύλιση χωρίς εξωτερικά εφαρμοζόμενη συγκεντρωμένη ροπή εκεί)

Για  $x = 0$ :



$$Q(0) = V_A$$



$$M(0) = 0$$

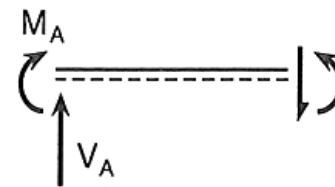
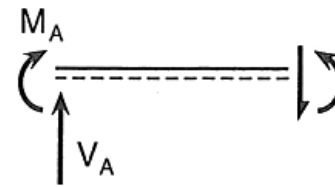


(διαμήκης οδηγός - πάκτωση)

$$Q(0) = V_A,$$



$$M(0) = M_A$$



# Διαγράμματα Εσωτερικών Δυνάμεων (ΜΟΝ)

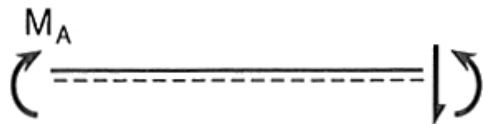
- Κατά την ολοκλήρωση προκύπτουν δύο σταθερές ολοκλήρωσης:  $Q_0 = Q(0)$  και  $M_0 = M(0)$ . Αυτές πρέπει να προσδιοριστούν από ισάριθμες **συνοριακές συνθήκες**.

(εγκάρσιος οδηγός,  
δηλαδή κυλιόμενη πάκτωση)

$$Q(0) = 0$$



$$M(0) = M_A$$



(ελεύθερο άκρο χωρίς εξωτερικά εφαρμοζόμενη  
συγκεντρωμένη δύναμη ή ροπή εκεί)

$$Q(0) = 0,$$



$$M(0) = 0$$

